



Copia

CITTÀ DI ALTAMURA
Città Metropolitana di Bari

N. 71 del registro

Deliberazione Consiglio Comunale

L'anno duemilaventi il giorno otto del mese di Ottobre nella Sede Municipale, convocato per le ore 17:00 con avviso n° 72504 del 29/09/2020, si è riunito il Consiglio Comunale, presieduto dal Presidente del Consiglio Rag. Dionigi LOIUDICE e con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa Caterina GIRONE.

All'inizio di seduta ore 17:57 risultano presenti n. 14 componenti il Consiglio Comunale, come risultante dalla verifica delle presenze effettuata a mezzo del sistema elettronico.

Sono presenti:

MELODIA Rosa	SINDACA	SI
CALABRESE Davide	Consigliere	NO
CAPPIELLO Antonio	Consigliere	NO
CASTORO Mario	Consigliere	SI
COLONNA Marcantonio	Consigliere	SI
CORNACCHIA Alessandro	Consigliere	SI
DIBENEDETTO Vito	Consigliere	SI
DIFONZO Raffaele	Consigliere	NO
GALLO Onofrio	Consigliere	SI
IURINO Massimo	Consigliere	SI
LATERZA Antonello	Consigliere	NO
LILLO Anna	Consigliere	SI
LOIUDICE Dionigi	Presidente	SI
LONGO Maria Carmela	Consigliere	SI
LORUSSO Luigi	Consigliere	NO
LORUSSO Tommaso	Consigliere	NO
MARROCCOLI Giandomenico	Consigliere	NO
MENZULLI Vito	Consigliere	SI
MIGLIONICO Angela	Consigliere	NO
MONITILLO Nunzio	Consigliere	SI
PETRONELLI Raffaella	Consigliere	SI
RELLA Raffaele	Consigliere	NO
RIFINO Marcantonio	Consigliere	SI
SAPONARO Giovanni	Consigliere	NO
SCARABAGGIO Carlo	Consigliere	NO

Risultano quindi presenti n. 14 componenti assenti 11 consiglieri.

Di seguito il Presidente del Consiglio dichiara aperta la seduta.

Alle ore 20:35 il Presidente pone all'esame del Consiglio Comunale l'argomento in oggetto

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA E
CICLOPEDONALE (PMCC) DEL COMUNE DI ALTAMURA.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n. 70 del 3.8.2020 all'oggetto: "Approvazione del piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di Altamura" unitamente a tutti i relativi allegati indicati nella ridetta proposta, corredata dei pareri resi ai sensi dell'art. 49 del TUEL da parte del Dirigente del III Settore Arch. G. Buonamassa in ordine alla regolarità tecnica l'11.8.2020 "Si attesta la regolarità tecnica" e da parte del Dirigente del II Settore Dott. F. Faustino in ordine alla regolarità contabile il 13.8.2020 "Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile" il cui testo di seguito si riporta virgolettato ed in corsivo:

"Letta la seguente relazione del Dirigente del Settore, ed i documenti da cui è corredata:

Premesso che

- Con Delibera Commissariale n.30/2018 "Istituzione di Struttura Intersettoriale temporanea servizio di piano per la pianificazione integrata e del servizio cartografico. Redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Altamura" è stata suddivisa l'attività di redazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile in quattro fasi di cui una, quella della redazione del Piano della Mobilità Ciclistica e ciclopedonale (P.M.C.C.), prioritaria al fine di possedere un requisito minimo per la partecipazione a bandi europei, nazionali e regionali finalizzati al raggiungimento di obiettivi ambientali e climatici di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e di miglioramento della vita ;

- Con delibera di Giunta comunale n. 14 del 4 febbraio 2019 questa Amministrazione ha approvato le "Linee Guida del Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (P.M.C.C.)" recanti le prime analisi ed indicazioni sulla strategia di sviluppo della rete ciclabile del Comune di Altamura, e composto dei seguenti elaborati, redatte dalla società ElaborAzionipuntoorg srl, affidataria dell'incarico di redazione del PUMS e valutazione VAS giusto det. Dir. n.73/2019, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione Linee Guida del Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (P.M.C.C.);
2. Tav. 1 "Inquadramento generale Biciplan Urbano";

- Con Delibera di Giunta Comunale n.74 del 30/04/2019 è stato adottato il Piano della Mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) proponendo al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di verifica di assoggettabilità a VAS previsto dal D.Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012, la successiva approvazione del "Piano della mobilità ciclistica e ciclo-pedonale nel territorio di Altamura (P.M.C.C.)" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di "piano di settore" da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (P.U.G.), paesaggistica (P.P.T.R.) e dei trasporti (P.U.T. e P.U.M.S.), composto dai seguenti elaborati:

- ALL.1 – Relazione del PMCC;
- ALL.2 – TAV. 1 – Inquadramento reti;
- ALL.3 – TAV.2 – Biciplan extraurbano;
- ALL.4 – TAV.3 – Biciplan urbano : tipologie;
- ALL.5 – TAV. 4 – Biciplan urbano: priorità;
- ALL.6 – Relazione del rapporto Preliminare di verifica a VAS del PMCC.

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter: 1) l'adozione in Giunta Comunale; 2) la pubblicazione per 30giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni; 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

ACCERTATO CHE

- Il provvedimento di adozione di cui alla D.G.C. n.74/2019, è stato reso pubblico mediante la pubblicazione di apposito avviso all'Albo Pretorio on line del sito del Comune di Altamura dal 28/05/2019 al 27/06/2019 al n.1194,

ed i relativi allegati sono stati depositati presso la Segreteria Generale dell'Ente,

- Nel periodo di deposito del provvedimento adottato, e precisamente dal 28/05/2019 al 27/06/2019, non sono pervenute osservazioni ed opposizioni, giusta attestazione del Caposervizio Segreteria del 08/07/2019 prot. 57848 (ALL.A);

RIFERITO CHE

- L'Autorità competente delegata (L.R. 44/2012 e L.R. 4/2014) in materia di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) individuata nelle funzioni del Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Altamura, ha provveduto alla esclusione dalla procedura di VAS del Piano in esame mediante determinazione Dirigenziale n.623 del 30.06.2020 (ALL. B) secondo le procedure previste dagli artt. 9-10-11-12-13-14-15 della L.R. 44/2012 e ss.mmi.ii. e a condizione che si rispettino le **prescrizioni** indicate nello stesso provvedimento;

- Alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS è stata incardinata la **Valutazione di incidenza Ambientale** (V.Inc.A) per la quale il competente Servizio Ecologia regionale si è espresso con atto Dirigenziale n. 167 del 14/05/2020 (ALL. C) pubblicata sul BURP n.73 del 21.05.2020, acquisita al prot. n.34182 del 18/05/2020;

DATO ATTO CHE

- Il Piano per la Mobilità Ciclistica e ciclopedonale (PMCC), anticipa il Piano Urbano della mobilità sostenibile, la cui proposta è stata adottata con D.G.C. n.3 del 21/01/2020 e per questo recepisce in parte gli obiettivi di riferimento per i PUMS contenuti nella Direttiva della Commissione Europea del 2014 "Linee Guida – Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" e successive indicazioni, per quanto riguarda gli aspetti strettamente collegati alla mobilità sostenibile, alla mobilità lenta, ovvero al pedone e al ciclista, proponendo azioni di pianificazione che devono perseguire i seguenti obiettivi:

- Potenziamento della rete ciclabile all'interno del territorio comunale;
- Interventi di messa in sicurezza dei percorsi pedonali;
- Delimitazione di Zone a Traffico e di aree pedonali
- Riorganizzazione dell'utenza debole;
- Interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche e in favore degli utenti a ridotta capacità motoria;
- Miglioramento dei servizi per i cicloturisti;
- Formazione dei Mobility Manager d'azienda e scolastici.

- Il PMCC è stato **elaborato in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti, senza rendere necessaria una variante al PRG e si configura come un piano di uso ottimale delle infrastrutture**, costruendo una visione del tessuto viabilistico urbano esistente, in cui una rete di mobilità dolce (ciclabile e pedonale) interconnette tra loro al resto della città i seguenti luoghi:

- Principali poli attrattori del casa scuola e casa lavoro
- Attrazioni turistiche cittadine (aree archeologiche, palazzi storici, aree naturali)
- Connessioni cicloturistiche verso il Parco dell'Alta Murgia.

- Al fine di minimizzare l'impatto ambientale, il PMCC prevede interventi solo sulla viabilità esistente senza ulteriore consumo di suolo, e in presenza di strade a larghezza esigua prevede interventi atti a limitare i conflitti derivanti dalla compresenza di diverse utenze della strada, a partire dalla riduzione delle velocità veicolari a 30 km/h.

RIFERITO CHE

- La Giunta Regionale ha adottato con la D.G.R. n. 177 del 17/02/2020 la "Proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica", rispetto al quale, in ossequio alla Legge Regionale n. 1 del 23/01/2020 il presente Piano è stato redatto quale elemento integrante della rete ciclabile nazionale, regionale e metropolitano e consente questo Ente, in coerenza con i Piani di cui all'art.2 e 5 della richiamata L.R. n.1/2013, di elaborare un programma triennale per l'attuazione di interventi sulla mobilità ciclistica utile anche alla selezione delle progettualità da candidare a finanziamento nell'ambito della mobilità ciclistica;

- L'approvazione del presente PMCC è requisito necessario per consentire al Comune di Altamura di partecipa-

re a bandi finalizzati alla realizzazione di piste ciclabili e garantire una stagione di infrastrutturazione ed adeguamento della rete viaria della città, stante anche l'aumento del numero di cittadini che preferisce gli spostamenti "pedibus" e "ciclobus";

- Questa amministrazione con D.G.C. n. 158/2019 ha avviato una campagna di sensibilizzazione all'uso della bicicletta mediante il progetto denominato "Altamura in Bici" con il quale si assegnava un contributo finalizzato all'acquisto di biciclette nuove di fabbrica ad uso urbano;

- il PMCC sarà la base per adempiere a quanto stabilito ed imposto ai comuni dall'art.229 del D.L. n.34 del 19 maggio 2020 (Decreto Rilancio), a seguito dell'emergenza Covid-19, che tra l'altro individua un fondo, denominato "bonus mobilità", destinato all'acquisto di bici e monopattini per favorire la diffusione di una cultura della mobilità dolce necessaria anche ai fini dell'abbattimento dell'inquinamento atmosferico;

RILEVATO CHE

Il programma finanziario di attuazione del Piano (ALL.D) riporta i costi, riferiti ai soli lavori al netto delle ulteriori quali spese tecniche, IVA, indagini etc, relativi alle ciclovie individuate sia in ambito urbano che extraurbano, la cui attuazione è distinta in periodo breve, medio e lungo, i cui importi sono i seguenti:

- ambito extraurbano per una rete di circa 140.000,00ml prevalentemente su itinerari cicloturistici per la cui realizzazione nel lungo periodo si stima un impegno di risorse economiche pari a circa € 13.838.300,00 prevalentemente a carico di altri enti quali la Città metropolitana di Bari, Regione Puglia, Parco dell'Alta Murgia in quanto reticolo di loro competenza;
- ambito urbano per una rete della lunghezza di circa 17.720,00ml per la cui realizzazione nel lungo periodo si stima un impegno di risorse economiche pari a circa € 4.982.500,00 che potranno gravare sulle casse comunali;

- L'attuazione del PMCC avverrà mediante distinti interventi di opere pubbliche le cui coperture finanziarie saranno individuate mediante l'inserimento delle opere nel programma Triennale delle OO.PP. e pertanto il presente provvedimento al momento non comporta impegni di spesa per la realizzazione delle opere;

VISTI

- la Legge Regionale 23 gennaio 2013 n.1 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"

- il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile";

- Legge 11 gennaio 2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica".

- Decreto Legge 19 maggio 2020 n.34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

- Deliberazione di Giunta Regionale 20 febbraio 2018 n.193 "Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS";

- Deliberazione del Commissario Straordinario 19 marzo 2019 n.30 "Istituzione di struttura intersettoriale temporanea servizio Piano per la pianificazione integrata e del servizio cartografico. Redazione del piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Altamura".

- Deliberazione di Giunta Comunale 30 aprile 2019 n.74 "Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale del comune di Altamura. Adozione"

- Deliberazione di Giunta Comunale 21/02/2020 n.3 " Proposta di Piano Urbano della mobilità sostenibile. Presa d'atto e adozione".

- Legge Regionale 14 dicembre 2012 n.44 "Disciplina Regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e Regolamento Regionale 9 ottobre 2013 n.18 " regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012 n.44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica) concernente piani e programmi urbanistici comunali".

- la Delibera di Giunta Regionale 16 febbraio 2015 n.176 "Approvazione del Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR)."

Alla luce di quanto sopra esposto, si propone al Consiglio Comunale di adottare il presente provvedimento,

salve diverse determinazioni del Consiglio Comunale;

f.to IL DIRIGENTE DEL III SETTORE
Arch. Giovanni BUONAMASSA

Sulla scorta della relazione presentata dal dirigente sopra indicata;

- Ritenuto di provvedere in conformità;

- Vista la documentazione in essa richiamata;

VISTO il TUEL n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'art. 6 bis della Legge 241/1990;

VISTO i vigenti regolamenti comunali,

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore: “ _____ ”;
ed in ordine alla regolarità contabile : “ _____ ”

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;

1. APPROVARE il Piano della Mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di Altamura, redatto dalla società Elaborazionipunto org srl con sede in Barialla Via Marco Partipilo n.4, in quanto coerente con gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale e costituito dai seguenti elaborati allegati, parte integrante del presente atto:

ALL.1 – Relazione del PMCC

ALL.2 – TAV. 1 – Inquadramento reti;

ALL.3 – TAV.2 – Biciplan extraurbano;

ALL.4 – TAV.3 – Biciplan urbano : tipologie;

ALL.5 – TAV. 4 – Biciplan urbano: priorità;

ALL.6 – Relazione del rapporto Preliminare di verifica a VAS del PMCC.

2. PRENDERE ATTO della determina dirigenziale n.623 del 30.06.2020 di esclusione dalla procedura di valutazione Ambientale Strategica di cui agli art. da 9 a 15 della L.R. n.44/2012 e ss.mm.ii. e delle prescrizioni ivi contenute a cui dovranno attenersi altresì le progettualità delle OO.PP. che saranno poste in essere per l'attuazione del Piano stesso;

3. DARE ATTO altresì che il PMCC così come redatto recepisce anche gli itinerari ciclabili a livello provinciale, regionale, nazionale ed europeo, previsti da piani sovracomunali che fanno capo ad enti istituzionali, federazioni ed associazioni operanti a livello nazionale ed europeo, in particolare il Piano programma della mobilità ciclistica denominato “BiciplanMetropolitano” approvato con Delibera di Consiglio Metropolitano n. 88 del 19/07/2017 .”

- **DATO ATTO** che la soprascritta proposta di deliberazione n. 70 del 3.8.2020 è stata esaminata dalla I Commissione Consiliare che l'ha approvata nella riunione del 1.10.2020 (verbale 63)

- **UDITA** la relazione del Presidente della I Commissione Consiliare Consiglieria Longo e gli interventi dei Consiglieri partecipanti al dibattito riportati nel verbale di seduta, cui si fa rinvio, che verrà allegato al verbale di adunanza ex art. 117 del “Regolamento di Organizzazione e funzionamento del Consiglio

Comunale e delle Commissioni Consiliari”;

- Visto ed applicato l'art. 115 del sopracitato Regolamento e dato atto che le votazioni avvengono mediante il sistema automatico di cui la sala è dotata;
- Vista la votazione effettuata elettronicamente da ognuno dei componenti il Consiglio Comunale che sono da considerarsi presenti al momento della votazione ai sensi dell'art. 115, comma 2 terzo periodo del Regolamento, il cui esito, proclamato dal Presidente del Consiglio, ha riportato il seguente risultato:

FAVOREVOLE 18 (Castoro, Colonna, Cornacchia, Dibenedetto, Difonzo, Iurino, Lillo ,
Loiudice, Longo, Marroccoli, Melodia, Menzulli, Miglionico, Monitillo,
Petronelli, Rella, Rifino, Saponaro)

CONTRARI //

ASTENUTI //

ASSENTI 7 (Calabrese, Cappiello, Laterza, Gallo, Lorusso L., Lorusso T., Scarabaggio)

DELIBERA

di approvare integralmente la proposta di deliberazione n. 70 del 3.8.2020 all'oggetto: *“Approvazione del piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di Altamura”* il cui testo è stato integralmente sopra riportato.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 70**

Ufficio Proponente: **URBANISTICA**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PMCC) DEL COMUNE DI ALTAMURA.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (URBANISTICA)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Si attesta la regolarità tecnica

Data 11/08/2020

Il Responsabile di Settore
DOTT. ARCH. GIOVANNI BUONAMASSA

Parere Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile

Data 13/08/2020

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Francesco FAUSTINO

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Caterina GIRONE

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
f.to Rag. Dionigi LOIUDICE

*VISTO PER LA CONFERMA DEI PARERI DI REGOLARITÀ
TECNICA E CONTABILE, AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1° DEL
D.LGS. 18.8.2000 n° 267.*

Il Dirigente del Servizio
f.to Dott. Arch. Giovanni BUONAMASSA

Il Dirigente del Servizio Finanziario
f.to Dott. Francesco FAUSTINO

N° *reg. pubb.*

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- viene affissa all'Albo Pretorio On Line dal _____ al _____ per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, I° comma, del T.U.E.L. approvato con il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Altamura,
f.to Il messo comunale

IL FUNZIONARIO
f.to *dott. Carlo Carretta*

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile;

è divenuta esecutiva il decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Altamura,

IL FUNZIONARIO
f.to *dott. Carlo Carretta*